



**Mot du président :**

Une nouvelle numérotation des lignes de bus va être instaurée sur l'ensemble de la région Ile de France. L'objectif de cette nouvelle numérotation est principalement de simplifier le parcours des usagers en permettant d'avoir un numéro unique par ligne à l'échelle régionale.

Le réseau du Pays de Montereau fait partie de la prochaine vague de déploiement et la nouvelle numérotation sera effective à partir du 29 avril 2024.

Vous trouverez ci-joint la présentation de la nouvelle numérotation pour notre territoire.

Cordialement.

*Damien BUZZI  
Président du Sitcome*

**VOS LIGNES CHANGENT DE NUMÉRO !**

Les lignes de bus du Pays de Montereau changent de numéro pour plus de lisibilité

**Vos lignes changent de numéro, on vous explique tout !**



**🔍 Pourquoi le numéro de ma ligne de bus change ?**

Le réseau de bus en Île-de-France est constitué de près de **1 500 lignes**, et la numérotation actuelle conduit à avoir de nombreuses lignes qui portent le même numéro.

Les outils de recherche d'horaires et d'itinéraires sont régionaux, et il est donc souvent compliqué de retrouver la ligne qui vous intéresse. Il y a par exemple 13 lignes de bus qui portent le numéro 1 !

**❓ Comment me repérer dans les nouveaux numéros ?**

L'Île-de-France a été découpée par départements et secteurs, qui ont chacun un code spécifique. Sur le territoire du Pays de Montereau, toutes les lignes de bus commencent désormais par 33, hormis les lignes express.

Le principe de renumérotation a été établi en prenant en considération principale le poids de la ligne pour les lignes 3301 à 3308.

La ligne A devient ainsi la ligne 3301, la ligne Emplet la ligne 3302, la ligne B la ligne 3303, la ligne C devient la ligne 3304, la ligne G la ligne 3305, la ligne I la ligne 3306, la ligne F est renommée en 3307, la ligne L en 3308, les lignes **Éa** et **Éb** en 3310 et 3311.

Les lignes 3315 et 3319 sont renommées au plus proche de leur numéro actuel 15 et 19. Les couleurs restent proches des couleurs actuelles pour faciliter le repérage

**💡 Que va m'apporter ce nouveau numéro ?**

Vous allez pouvoir retrouver votre ligne de bus plus facilement, car elle sera la seule en Île-de-France à porter ce numéro !

**Tableau de correspondance entre les anciens et les nouveaux numéros de ligne**

Nouveau numéro	Ancien numéro	Destinations
3301	A	Montereau-Fault-Yonne Fleury Montereau-Fault-Yonne Gare
3302	EMPLET	Montereau-Fault-Yonne Gare
3303	B	Varennes-sur-Seine Bateau Centre Commercial Varennes-sur-Seine Maison Rouge
3304	C	Calvados - Église Grande Plaine
3305	G	Montereau-Fault-Yonne Gare
3306	I	Montereau-Fault-Yonne Gare La Grande Prairie Gare
3307	F	Montereau-Fault-Yonne Gare Forges Les Caumonts
3308	L	Montereau-Fault-Yonne Gare Laval-ens-Brie La Motte
3310	E	Montereau-Fault-Yonne Gare La Bricque-Montcaumon Hameau de Chevroux
3311	E	Montereau-Fault-Yonne Gare Miroy-sur-Yonne Place des Érables
3315	15	Montereau-Fault-Yonne Gare Salines Le Miroy
3319	19	Montereau-Fault-Yonne Gare Egnoville Place Denis Debouché
Express 46	Express 46	Montereau-Fault-Yonne Gare Melun Gare

Vos Bus du Soir	
Soir	Montereau-Fault-Yonne Gare Varennes-sur-Seine Calvados - Église
Soir	Montereau-Fault-Yonne Gare Montereau-Fault-Yonne

À partir du 11 mars, les informations seront relayées par le SITCOME, conjointement avec IDFM.

Des dépliants seront mis à disposition à partir du 8 Avril au sein de la Maison de la Mobilité et sur notre site internet :

<https://sitcome-maison-de-la-mobilite.webador.fr/>



## Mais d'où vient le nom de l'arrêt de Bus à BARBEY : Château de BARBEY

LE nom de cette arrêt vient du fait qu'il est situé au pied du château de BARBEY.



Le château de Barbey date du XVII<sup>e</sup> siècle. Lors de sa construction, c'est un manoir à l'architecture classique, entouré de fortifications. Ces dernières sont détruites en 1794 et il n'en reste plus aucune trace aujourd'hui. Édifié à partir de pierres et de briques, le château comporte deux étages et deux tourelles.

Peu de temps après la Révolution, le chevalier Louis-Marie Aubert du Petit-Thouars (1758-1831) devient propriétaire du château de Barbey. C'est un botaniste français, directeur de la pépinière du roi au Roule (de 1807 à 1827), et membre de l'Académie des Sciences. Il apporte quelques modifications au château et notamment au parc. De 1813 à 1822, il est également maire de Barbey. Le château, restauré au XX<sup>e</sup> siècle, est encore aujourd'hui une habitation privée.



### A partir du mois de Mars 2024

Pour des raisons de sécurité et pour éviter toute dégradation involontaire. Il est important de respecter les directives suivantes.

Afin d'assurer la protection des biens et pour éviter toute situation problématique liée au transport de vos effets personnels.

Les conducteurs ne sont pas habilités à porter les effets personnels des clients du Transport à la Demande.



## PERTURBATION SNCF

### Ligne R : interruption Paris - Montereau.

Dates : en semaine du 26/01/24 au 29/03/24.

Le trafic est interrompu entre Paris Gare de Lyon et Montereau.

Dernier train au départ de Montereau pour Paris Gare de Lyon :

- PUMA, départ Montereau 22h15, arrivée Paris Gare de Lyon 23h13.

Dernier train au départ de Paris Gare de Lyon pour Montereau :

- KUMO, départ Paris Gare de Lyon 22h46, arrivée Montereau 23h44.

Motif : travaux de maintenance.

<https://me-deplacer.iledefrance-mobilites.fr/infos-traffic/detail/line%3AIDFMN%3AC01731>



N'hésitez pas à vous renseigner auprès des agents de la maison de la mobilité :

11 place PIERRE SEMARD 77130 MONTEREAU FAULT YONNE.

Du lundi au vendredi de 7h00 à 19h00 et le samedi de 8h00 à 18h00 ou par

Téléphone au **01 60 96 19 46**

**SITCOME** : 11 place PIERRE SEMARD 77130 MONTEREAU FAULT YONNE

Tél : 01 60 96 19 46 Mail : [contact@sitcome77.fr](mailto:contact@sitcome77.fr)



Facebook



Site internet

Transport  
À la Demande | Ile-de-France  
mobilité

TAD IDFM